



Logistik 2035

Knoten lösen, Zukunft gestalten

DSLVL Bundesverband Spedition und Logistik

Merlin Müller
Vorsitzender des Beirates
der SITRA GMBH

Raoul Wintjes
Leiter Internationaler
Straßengüterverkehr | Digitalisierung

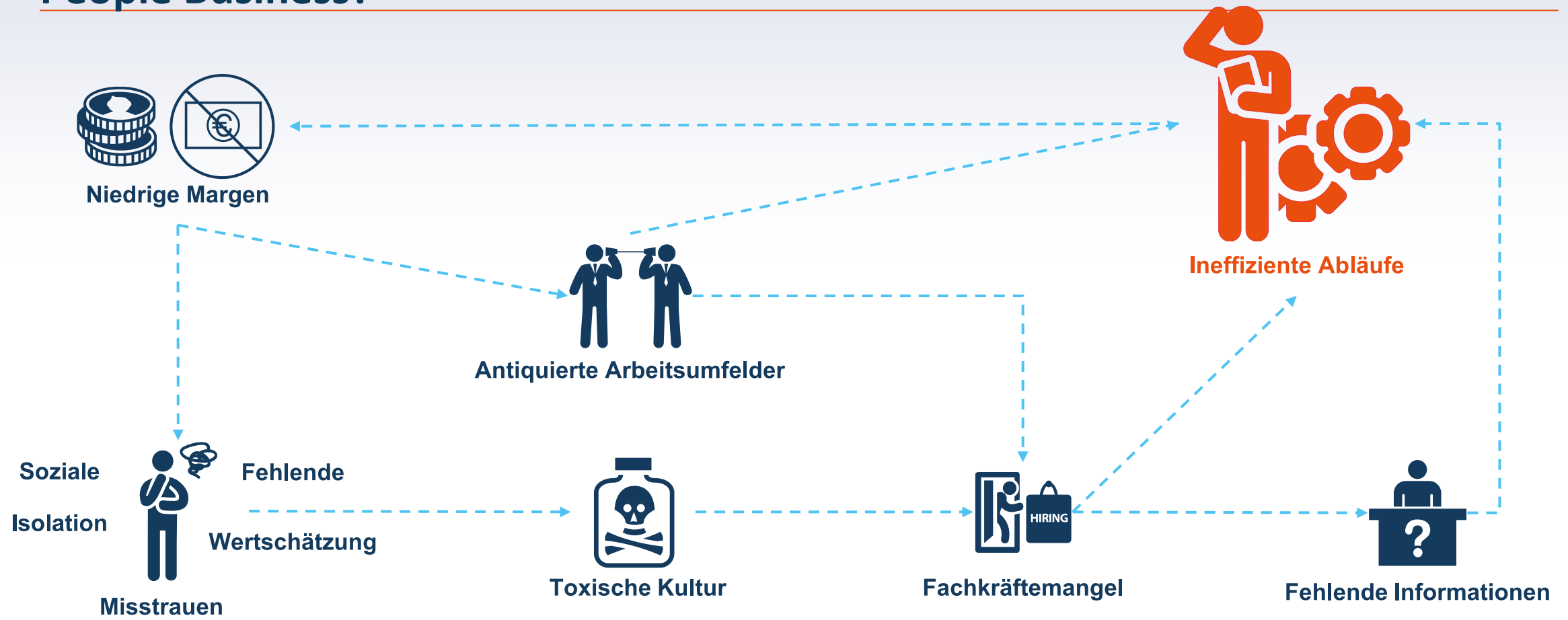
Düsseldorf, 9. Oktober 2024



People Business?

**Ist die Logistik ein People
Business?**

People Business?



Zukunftspfade: Menschen verbinden und Daten bewegen



Technologie und Daten



Dos 👍

- Gemeinsam Datenstrategien entwickeln und umsetzen
- Datensouveränität und -qualität priorisieren
- Pay per Use für technologische Mehrwerte einführen

Don'ts 👎

- Daten nicht in Silos verwalten
- Datenschutz und -sicherheit nicht vernachlässigen
- Kunden und Lieferanten bei der digitalen Transformation nicht außen vor lassen

Nachhaltigkeit und Kreislaufwirtschaft



Dos

- Nachhaltige Wertschöpfungsmodelle aufbauen
- Große Ziele setzen, kleine Schritte machen
- KPI zur Systemveränderung nutzen

Don'ts

- Kosten für Kreislaufwirtschaft nicht unfair verteilen
- Nachhaltigkeit nicht als isoliertes Projekt betrachten
- Datenpotenzial für Nachhaltigkeit nicht unterschätzen

Neue Geschäftsmodelle und Partnerschaften



Dos

- Aufbau von und denken in digitalen Ökosystemen
- Open Innovation mit Kunden und Lieferanten fördern
- Plattformgenossenschaften als Geschäftsmodelle erkunden

Don'ts

- Disruptive Technologien in der Branche nicht ignorieren
- Potenzielle Partner nicht übersehen
- Nicht mit Pönalen arbeiten

Arbeit und Qualifikation

 <h3>Dos </h3>	<h3>Don'ts </h3>
<ul style="list-style-type: none">▪ Aufbau von digitalen Kompetenzen rund um Data Analytics	<ul style="list-style-type: none">▪ Mitarbeiterfeedback bei der Prozessoptimierung nicht ignorieren
<ul style="list-style-type: none">▪ Agile und stabile Arbeitsstrukturen fördern	<ul style="list-style-type: none">▪ Kopfmonopole nicht fördern
<ul style="list-style-type: none">▪ Mensch-Maschine-Kollaboration regeln und optimieren	<ul style="list-style-type: none">▪ Potenzial älterer Mitarbeiter nicht übersehen

Wege und Netzwerke



Dos

- Intermodale Transportketten optimieren
- Open-Source-Lösungen für Netzwerkoptimierung nutzen
- Gemeinsam digitale Mehrwerte schaffen und nutzen

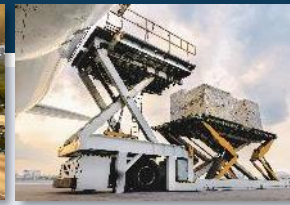
Don'ts

- Konnektivität nicht vernachlässigen
- Verkehrsträger nicht isoliert betrachten
- Standardisierung zwischen Netzwerken nicht behindern

Fazit

**Die Logistik von morgen
entsteht durch die
Vernetzung von heute.
Jeder von uns ist ein
Knotenpunkt in diesem
Netzwerk der Zukunft.**





Vielen Dank!
Nehmen Sie unter folgendem QR-Code an
unserer Befragung teil (bis 31.10.24):

